
Nazwa: INCOTERMS 2010® - najnowsza wersja oficjalnych reguł Międzynarodowej Izby Handlowej do interpretacji terminów handlowych - szkolenie akredytowane przez International Chamber of Commerce
Województwo: mazowieckie
Miasto: Warszawa
Szczegóły: [zobacz szczegóły oferty](#)

Cele szkolenia

- Przekazanie aktualnych informacji o najnowszej wersji Incoterms® 2010, nowej klasyfikacji reguł i nowych terminach, o zmianach w stosunku do Incoterms 2000 oraz o zasadach prawidłowego i bezpiecznego stosowania reguł w kontraktach handlowych.
- Analiza poszczególnych reguł Incoterms® 2010, w kontekście podziału obowiązków, kosztów i ryzyka związanego z dostawą towaru między stronami kontraktu.

Korzyści

- Wiedza praktyczna z zakresu wyboru prawidłowej reguły Incoterms®, z uwzględnieniem specyfiki towaru i gałęzi transportu, w kontraktach eksportowych i importowych, co pozwala na uniknięcie wielu kosztownych błędów i bezkonfliktową realizację transakcji handlowej.
- KSIĄŻKA INCOTERMS 2010 (jako dodatek do szkolenia)

Kto skorzysta

- osoby zawierające umowy kupna-sprzedaży w relacjach międzynarodowych oraz osoby obsługujące takie transakcje, pracownicy działów eksportu, importu, zajmujący się transakcjami wewnątrzspółnotowymi.

Program

1. Wprowadzenie:

- Ryzyko i koszty w handlu zagranicznym, umowa sprzedaży (kontrakt);
- Czym są Incoterms® a czym nie są?;
- Inne terminy handlowe (amerykański kodeks handlowy (UCC), Combiterms).

1. Analiza ceny kontraktowej.

2. Nowości w Incoterms® 2010 i różnice w stosunku do Incoterms 2000.

3. Analiza i omówienie 11 reguł Incoterms® 2010 oraz zmian w poszczególnych regułach, ze szczególnym uwzględnieniem podziału obowiązków, kosztów i ryzyka między stronami kontraktu:

REGUŁY DLA WSZYSTKICH ŚRODKÓW I GAŁĘZI TRANSPORTU

- EXW - EX WORKS (Z ZAKŁADU)
- FCA - FREE CARRIER (DOSTARCZONY DO PRZEWOŹNIKA)
- CPT - CARRIAGE PAID TO (PRZEWÓZ OPŁACONY DO)
- CIP - CARRIAGE AND INSURANCE PAID TO (PRZEWÓZ I UBEZPIECZENIE OPŁACONE DO)
- DAT - DELIVERED AT TERMINAL (DOSTARCZONY DO TERMINALU)
- DAP - DELIVERED AT PLACE (DOSTARCZONY DO MIEJSCA)
- DDP - DELIVERED DUTY PAID (DOSTARCZONY CŁO OPŁACONE)

REGUŁY DLA TRANSPORTU MORSKIEGO I WODNEGO ŚRÓDLĄDOWEGO

- FAS - FREE ALONGSIDE SHIP (DOSTARCZONY WZDŁUŻ BURTY STATKU)
- FOB - FREE ON BOARD (DOSTARCZONY NA STATEK)
- CFR - COST AND FREIGHT (KOSZT I UBEZPIECZENIE)
- CIF - COST INSURANCE FREIGHT (KOSZT UBEZPIECZENIE FRACHT)

1. Analiza błędów, które mogą być popełnione przy stosowaniu reguł Incoterms® 2010:

- Brak informacji o wersji Incoterms;
- Negatywne konsekwencje związane z brakiem określenia punktu dostawy;
- EXW i DDP – reguły naruszające zasadę domicylu celnego;
- Błędne stosowanie reguł FOB, CFR i CIF w transporcie kontenerowym;
- Możliwe konsekwencje finansowe wskutek błędnej interpretacji reguł C.

1. Incoterms® 2010 w kontraktach handlowych:

- Czy stosować w kontraktach reguły Incoterms® 2010?
- Którą regułę wybrać?
- Jak czynniki należy wziąć pod uwagę w procesie decyzyjnym?

1. Dokumenty i informacje wymagane od stron kontraktu w Incoterms® 2010.

2. Incoterms® 2010 a umowa spedycji i umowa o przewóz.

3. Ubezpieczenie towaru w drodze w Incoterms® 2010.

4. Zwyczajowe terminy handlowe loco, franco, Ab Werk i Frei Haus.

5. Podsumowanie (dyskusja podsumowująca, pytania, odpowiedzi).